

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «МОСКОВСКИЙ ЗАВОД БИТУМНЫХ МАТЕРИАЛОВ»

121099, г. Москва, 2-й Смоленский пер., д. 1/4, эт/пом 5/VI ком/оф 2

+7 (800) 333-10-28 +7 (495) 374-88-50

info@mzbm.ru

Технические характеристики

Наименование материала: **Мастика битумно-полимерная ПБМ-2**

Нормативный документ: **ГОСТ 30740-2000**

№ п/п	Наименование показателя	Нормы по ГОСТ	Фактическое значение
1	Внешний вид	Однородная масса, черного цвета	соответствует
2	Теплостойкость в течение 5 ч, °С, не менее	+85	+87
3	Гибкость на стержне Ø 10 мм, °С, не выше	минус 35	-35
4	Относительное удлинение в момент разрыва, %, не менее при t минус 20 °С	100	100
5	Водопоглощение, %, не более	0,4	0,35
6	Пенетрация при +25 °С, мм-1, не более	100	100

Мастика ПБМ 2 — используется: для устройства сопряжений трамвайных рельсов и дорожных полотен; для заделки трещин и уплотнения стыков на покрытиях из асфальта и асфальтобетона; для заливки швов деформации в мостовых конструкциях.

Материал ПБМ-2 — Применяется в климатической зоне II на дорогах категорий II и III
Мастика хорошо сцепляется с камнем, бетоном, асфальтом и металлом. После подогрева оптимально разжижается, поэтому легко наносится. При заливке глубоко проникает в пористые структуры. После быстрого высыхания становится эластичным и прочным, а также стойким к воде, низким и высоким температурам.

Применение мастики проходит в три этапа: подготавливается шов, выполняется его грунтование, проводится финишная заливка.

